

Rétromobile présente l'Aérotrain « TRIDIM » de Jean Bertin, prototype précurseur dans le concept des métros automatiques

Si Rétromobile est réputé pour être le salon des passionnés, curieux et amateurs de voitures anciennes, il n'en oublie pas moins les autres moyens de transports. Alors que l'édition dernière avait mis en avant les tracteurs pour le plus grand bonheur des visiteurs, c'est un prototype de transport en commun révolutionnaire créé dans les années 70 qui sera à l'honneur cette année. L'Association des Amis de Jean Bertin présentera en démonstration dynamique sur le salon le « TRIDIM » : un concept de véhicule de transport en commun léger, économique et entièrement électrique.



Créé il y a 50 ans, l'Aérotrain TRIDIM était l'un des grands projets de l'ingénieur Jean Bertin et de son équipe. Ce prototype, entièrement électrique et automatique, se présente sous la forme d'une petite cabine construite en aluminium et matériaux composites qui accueille 4 passagers. Propulsé par 2 moteurs électriques, le TRIDIM est sustenté sur coussin d'air et n'est jamais en contact avec la voie, lui permettant de circuler rapidement. De plus, son coût de construction est dérisoire et son coût d'entretien est inexistant.

Cet aérotrain a été baptisé TRIDIM car il évolue efficacement dans les 3 dimensions : rapide dans le temps de parcours, performant dans la circulation (capable de circuler sur des pentes jusqu'à 20% d'inclinaison), et très mobile dans les parcours sinueux.

Promis à un bel avenir du fait de son caractère rapide, économique, silencieux et écologique, le projet est finalement abandonné car jugé trop avant-gardiste. Il est récupéré à l'état d'épave en 1998 et est entièrement restauré par les bénévoles de l'association.

À cette époque, les grands projets de Jean Bertin, le plus connu étant l'Aérotrain, étaient soutenus par le président Georges Pompidou car les deux hommes partageaient la perception d'un idéal futuriste. Mais la disparition de Georges Pompidou en 1974 et la prise du pouvoir de Giscard d'Estaing entraîna la chute de ces grands projets.



En plus de la démonstration dynamique du TRIDIM sur coussins d'air et sur une voie de 20 mètres construite au sein-même du salon, les visiteurs pourront découvrir les travaux et les solutions proposées par Jean Bertin sur la dépollution de l'air des grandes villes et des océans. Des idées qui furent jugées trop avant-gardistes à l'époque, qui aujourd'hui prennent tout leur sens. Jean Bertin était résolument en avance sur son temps, comme le lui avait dit le journaliste Jacques Chancel en 1971 : « Je me demande si, plus qu'aujourd'hui, vous n'êtes pas de demain, c'est-à-dire terriblement en avance... ».

Crédit photos : Association des Amis de Jean Bertin.

Ouverture de la plateforme d'accréditation fin janvier

Cette année, votre accréditation fait office de badge.

RÉTROMOBILE 2022

Dates : du mercredi 16 au dimanche 20 mars 2022

Lieu : Paris Expo Porte de Versailles - Pavillons 7.2 et 7.3

Avant-première presse : Mardi 15 mars à 17h

Horaires : mercredi, vendredi de 10h à 22h, jeudi, samedi,
dimanche de 10h à 19h

Tarifs : 20€ en prévente sur le site internet, 24€ sur le salon,
gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.

Contact presse : Zmirov Communication

64, rue Jean-Jacques Rousseau
75001 PARIS

Tel : +33 (0)1 76 53 71 15
retromobile@zmirov.com