

## LE MUSÉE DES BLINDÉS ET L'ASSOCIATION UNIVEM RACONTENT LA BATAILLE DE FRANCE

Le **10 mai 1940**, l'offensive de la **Bataille de France** est lancée. Les troupes allemandes attaquent les Pays Bas, le Luxembourg, la Belgique et se heurtent aux forces françaises. La ruée des chars allemands commence. Erreurs de préparation et de stratégie ou manque de chance, en 6 semaines le sort de la France est scellé. La Bataille de France fut une défaite pour les troupes françaises qui ont combattu sans défaillir jusqu'à l'armistice.

Pour cette **45ème édition de Rétromobile** Le Musée des Blindés en partenariat avec l'association UNIVEM présenteront **deux véhicules rares** et très représentatifs de l'ingéniosité de la technique et de l'armement français.

Le **char SOMUA S35 de 1939** et le **tracteur d'artillerie LAFFLY/ LICORNE V15 T de 1938**.

### Le Musée des Blindés met en avant le char SOMUA S35 de 1939



Char SOMUA S35 de 1939 au combat

Le Somua (Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie) a été construit pour répondre à un programme de modernisation de la cavalerie française au début des années 30.

Ce char se montra un redoutable adversaire contre les premiers assauts des chars allemands en 1939 ; son puissant moteur V8 et son canon de 47 mm en faisait une arme très efficace. Il est considéré par de nombreux spécialistes comme le meilleur char de tous les belligérants durant la campagne de France de 1940. Nombreux chars allemands en firent les frais. Sur les 3 derniers exemplaires existants, celui présenté par le Musée des Blindés est le seul en état de fonctionner.

### Caractéristiques du SOMUA S 35

- Poids en ordre de combat : 20 t
- Equipage : 3 hommes
- Longueur totale : 5,40 m
- Largeur : 2,10 m
- Hauteur : 2,60 m
- Vitesse max. sur route : 40 km/h
- Vitesse max tout terrain : 35 km/h
- Armement : 1 canon de 47 mm avec 118 obus - 1 mitrailleuses 7,5 mm
- Moteur : SOMUA 8 cylindres en V
- Cylindrée : 12,7 litres
- Puissance : 190 ch
- Refroidissement : à eau
- Carburant : essence
- Consommation moyenne sur route : 160 l aux 100 km
- Consommation moyenne tous terrains : 310 l aux 100 km
- Capacité des réservoirs : 410 l
- Boite de vitesses : 5 vitesses
- Production 430 exemplaires
- Collection Musée des Blindés - [www.museedesblindes.fr](http://www.museedesblindes.fr)

### L'association UNIVEM expose son tracteur d'artillerie LAFFLY/ LICORNE V15 T de 1938

Fin 1938, le V15 T fut adopté par l'armée française pour tracter le canon antichar Hotchkiss de 25 mm. Ce petit véhicule a les atouts d'un tout terrain moderne. Silhouette surbaissée importante garde au sol, roues indépendantes, différentiel central avec blocage. Le V15 T est très efficace sur les terrains les plus accidentés, il passe partout car chaque roue à sa propre transmission et des roulettes de franchissement, fixées à l'avant et sous la caisse, évitant de poser le châssis sur un obstacle. Il permettait ainsi de déplacer très rapidement un canon antichar. Au moment de l'occupation l'armée allemande s'est empressée de saisir la plupart des Laffly car elle ne disposait pas de ce type d'engin.



Tracteur d'artillerie LAFFLY/LICORNE V15 T DE 1938

### Caractéristiques du LAFFLY/LICORNE V15T

- Poids: 2,4 t
- Equipage : 4 hommes
- Longueur totale : 4,20 m
- Largeur: 1,85 m
- Hauteur : 2,70 m
- Moteur : Hotchkiss 4 cylindres
- Carburant : essence
- Cylindrée : 2,3 litres
- Puissance : 55ch à 3200 tr/min
- Vitesse max.: 58 km/h
- Consommation moyenne sur route : 25 l aux 100 km
- Boite de vitesses : 4 vitesses
- Charge tractée : 600 kg
- Production : 200 exemplaires construits dans l'usine La Licorne.
- Collection Association UNIVEM - [www.univem-paris.com](http://www.univem-paris.com)

### Démonstrations dynamiques : le Musée des Blindés présente le AMX 13 transport de troupes

Le VCI, Véhicule de Combat d'Infanterie fut utilisé de 1957 à 1973. Ce blindé transport de troupes est une variante du char AMX 13. L'équipage était composé d'un pilote, un chef de char et un radio tireur. Le compartiment arrière était aménagé pour recevoir 10 fantassins avec leurs équipements.

Les visiteurs seront invités à participer au démarrage et au déplacement de ce blindé.

Constructeur : AMX - Atelier de Construction d'Issy les Moulinaux.



AMX 13 transport de troupes

Equipage : 1 pilote + 1 chef de char + 1 radio tireur + 10 fantassins  
Poids : 13,5tonnes  
Vitesse : 60 km/h  
Armement : un canon de 20 mm, une mitrailleuse 12,7 mm  
Moteur : SAVIEM licence SOFAM 8 cylindres à plat refroidit par eau  
Puissance : 270 cv  
Boite 5 vitesses  
Autonomie : 480 km  
Consommation : 150 litres / 100 km  
Collection Musée des Blindés - [www.museedesblindes.fr](http://www.museedesblindes.fr)

### RETROMOBILE 2020

Du Mercredi 5 au Dimanche 9 Février 2020  
Paris Expo Porte de Versailles - Pavillons 1, 2, 3  
Mercredi et Vendredi de 10h00 à 22h00, Jeudi, Samedi et Dimanche de 10h00 à 19h00.  
Entrée : 19€ en pré-vente sur le site, 23€ sur place, gratuit pour les enfants de -12 ans.  
Organisateur : Comexposium ([www.comexposium.com](http://www.comexposium.com))

**Press contact :** **Zmirov Communication** **Camille Iparraguirre & Anne-Gaëlle Jourdan**  
64, rue Jean-Jacques Rousseau  
75001 PARIS  
Tel. : +33 (0)1 55 34 37 96  
[camille.iparraguirre@zmirov.com](mailto:camille.iparraguirre@zmirov.com)