



Marque :	CLEMENT - TALBOT
Type	
Année	1904
Moteur	CLEMENT – Bi-cylindres – 11HP
Cylindrée	1526 cc ³
Boite	3 + Marche Arrière
Transmission	Cardan
Carrosserie	Phaéton - 2 Places
Vitesse	55 Km/h
Particularité	A participé 6 fois au Londres Brighton. Ce véhicule est en Belgique depuis 30 ans
Historique	<p>Bref historique de CLEMENT-TALBOT :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1896 M. Clément et lord Charles Chetwynd-Talbot s'associent et fabriquent des vélos et des automobiles. • En 1898, la société Clément-Gladiator fut créée et en 1901 elle produisait des automobiles à l'usine Levallois-Perret à Paris • 1903 Clément-Gladiator a été divisé en deux: Clément-Bayard en France et Clément-Talbot en Angleterre. <p>Après la scission, les deux sociétés ont construit des voitures similaires.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1905, la division anglaise vend des voitures importées sous la marque Clément-Talbot et commence à assembler des pièces de fabrication française à Londres en les vendant sous le nom de Talbot. Des voitures conçues à l'intérieur du pays ont suivi depuis 1906.
	<i>Collection R. V.</i>