



Marque :	STIRLING – Licence CLEMENT-PANHARD
Type	Voiture légère – <i>Light Car</i>
Année	1901
Moteur	CLEMENT- Mono cylindre
Cylindrée	600 cc ³ - 5 HP
Boite	
Transmission	Chaines
Carrosserie	Dos à Dos – Light Dog Cart
Vitesse	
Particularité	<p>Clément-Panhard commercialisée en Ecosse par la société Stirling. Même si elle a le nom de Clément, la Clément-Panhard fut l'œuvre de l'ingénieur de Panhard, Arthur Krebs. Les usines de Panhard et Levassor n'ayant pas la capacité de production, Adolphe Clément devenu président de Panhard suite de la mort d'Emile Levassor et le départ de René Panhard, en a confié la production à ses propres usines de Levallois-Perret. Environ 200 exemplaires furent construits de 1899 à 1902.</p> <p>En 1900, John Stirling, fondateur de la "Scottish Motor Trades Association" a acquis les droits pour vendre la Clément Panhard et elle a été commercialisé par Stirling Motor Carriage Ltd de Charing Cross, Glasgow, indifféremment appelée Stirling, Panhard-Stirling ou Clément Stirling.</p>
Historique	<p>Cette voiture a été vendue en 1901 à un Ecosais vivant en Afrique du Sud. Ce véhicule est resté dans la même famille de Port Elizabeth jusqu'en 1953. Elle a été sauvée dans les environs de 1953 par un passionné sud-africain et est restée dans sa famille pendant trente ans.</p> <p>En 1983, elle a été rachetée et ramenée en Angleterre et après deux ans de restauration mécanique elle a participé au Londres-Brighton en 1986</p> <p>Elle change de propriétaire en 1998 et participe avec succès à plusieurs Londres-Brighton.</p> <p>En 2009 un collectionneur français rachète la voiture et la ramène en France. Elle participe à différents rallyes et expositions dans des salons avant de devenir la propriété de MECANICART en 2013.</p>
	<i>Collection MECANICART</i>